

2026年7月30日

南海ウイングバス株式会社

路線バスの運賃改定の認可申請について

南海ウイングバス株式会社（住所：大阪府泉佐野市、取締役社長：松内 祐二）は
本日、近畿運輸局に一般乗合旅客自動車運送事業の上限運賃変更認可申請を行いました。

申請理由および申請概要は以下の通りです。ご利用のお客さまにおかれましては、何卒
事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

記

1. 申請理由

当社では2023年（令和5年）3月に26年ぶりとなる運賃改定を実施し、事業基盤の維持・強化に努めてまいりました。

しかしながら、乗務員不足への対応に向けた継続的な処遇改善や採用活動の強化に加え、物価・エネルギー価格の高騰等により輸送コストは増加傾向にあります。また、安全・安心な輸送サービスを将来にわたり維持していくためには、労働環境の改善による人材確保など、さらなる投資が不可欠な状況となっております。加えて、沿線地域における少子高齢化の進展や、リモートワーク等多様な働き方の浸透に伴う移動需要の変化により、運賃収入についてもコロナ禍前の水準までの回復は見込みにくく、事業を取り巻く環境は一層厳しさを増しております。

このような状況のもと、当社では限られた輸送資源の効率的な配置や、全国共通 IC カードの普及に伴い利用者が減少していたハウス IC カード「なっち」の廃止など、経営の効率化と運営コストの削減に継続的に取り組んでまいりましたが、今後も安定した輸送サービスを提供し続けるためには、収支基盤のさらなる強化が必要であることから、このたび上限運賃の改定を申請することといたしました。

2. 申請概要

- (1) 申請日 2026 年 7 月 30 日
- (2) 実施予定日 2026 年 12 月 1 日
- (3) 申請対象路線 当社が運行する一般乗合バス路線
(自治体コミュニティバス等一部路線を除く)
- (4) 上限運賃の平均改定率 30.99%
※実際にお客さまから頂く実施運賃の改定率は9.4%程度の予定
- (5) 運賃比較表（上限運賃）（※1）

現行上限運賃	申請予定額	改定額（率）
対キロ基準運賃 47.70 円	62.50 円	31.0%

※1 上限運賃

バス会社の経営に必要な総括原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限

(6) 運賃比較表 (実施運賃 (※2))

現行	申請予定額	改定額
初乗り運賃 190 円	220 円	30 円
対キロ運賃 200 円～	現 290 円以下+30 円 現 300 円以上+40 円	30～40 円 (※3)

※2 実施運賃

運賃の上限認可が得られた上で、上限の範囲内で実施する運賃額。実際にお客さまから収受する運賃額

※3 他社輻輳区間及び一部路線において+30～40 円以外となる場合があります。

(7) 主要区間の運賃

区 間	片道区間運賃		1 ヶ月通勤定期運賃	
	現行運賃	実施運賃 (予定)	現行運賃	実施運賃 (予定)
泉佐野駅前～泉佐野市役所前	190 円	220 円	7,980 円	9,240 円
熊取駅前～大阪体育大学前	260 円	290 円	10,920 円	12,180 円
泉佐野駅前～つばさが丘北口	510 円	550 円	19,740 円	20,160 円
泉佐野駅前～犬鳴山	520 円	560 円	19,740 円	20,160 円
箱作駅前～桃の木台回り	170 円	210 円	7,140 円	8,820 円
岸和田駅前～東岸和田駅前	190 円	220 円	7,980 円	9,240 円
下松駅前～道の駅愛彩ランド	340 円	380 円	14,280 円	15,960 円
岸和田駅前～塔原	600 円	640 円	19,740 円	20,160 円
岸和田駅前～牛滝温泉	700 円	740 円	19,740 円	20,160 円

※上記以外の詳細な改定内容につきましては、近畿運輸局の認可が下りた時点で、改めてお知らせいたします。

(8) その他の運賃施策

- ・ 定期運賃は普通運賃の改定額に応じ値上げいたします。
- ・ 各種フリー乗車券等については別途、販売額の改定を行います。

以上